



Piano dei Servizi

PdS.b | Ambiti oggetto della Variante 2017

Sindaco
Sebastian Nicoli

Assessore all'Urbanistica e edilizia privata, Ecologia e Politiche ambientali, Mobilità
Luca Bettinelli

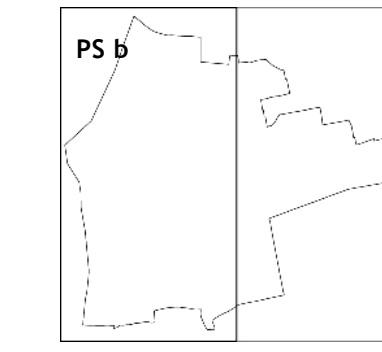
Responsabile del procedimento
Mario Quietti

Collaborazioni tecniche interne
Roberto Castagli, Maurizio Tirtoni

Gruppo di progettazione
Alessandro Ali - Responsabile di progetto e direzione tecnica
Valentina Brambilla, Stefania De Melgazzi, Maddalena Leanza, Claudia Solarino
Antonio Longo - Consulenza scientifica Rete Ecologica Comunale

Consulenze specialistiche
DASTU - Politecnico di Milano
Arturo Lanzani, Chiara Nifosi - Progetti di spazio pubblico
Luca Tamini, Giorgio Limonta, Federico Rivolta - Urbanistica commerciale
Studio Legale Mario Viviani
Avvocato Mario Viviani - Consulenza legale

Consorzio Poliedra
Giuliana Gemini, Valerio Parusico - VAS - Valutazione Ambientale Strategica



Scala 1:5.000

Piano dei Servizi - Variante 2017

I contenuti della presente tavola integrano e/o sostituiscono, esclusivamente per le parti rappresentate, quelli corrispondenti individuati negli elaborati grafici del Piano dei Servizi del PGT approvato in data 20/04/2009 e pubblicato sul BURL in data 01/07/2009 e ss.vv.

Asp | Ambiti strategici dello spazio pubblico

- | | |
|---------------------------|--|
| Asp - La Ferrovia | Azioni interne all'Asp - La Ferrovia |
| Asp - La Strada Soncinese | Azioni interne all'Asp - La Strada Soncinese |
| Asp - Il Margine Sud | Azioni interne all'Asp - Il Margine Sud |
| Asp - Il Centro Antico | Azioni interne all'Asp - Il Centro Antico |

Ambiti soggetti ad acquisizione delle proprietà e la sistemazione del suolo da parte dell'Amministrazione Comunale o dell'ente pubblico competente

Consolidamento ed estensione della rete ciclopedonale

- Rete ciclabile**
- Tipologia**
- | | |
|---|--|
| Percorsi in area urbana esistenti/progetto | Ring ciclabile esistente/progetto |
| Percorsi in area agricola esistenti/progetto | Percorsi ciclabili con valenza sovracomunale |
| Percorso n.6 "Villorosi e prosecuzione fino a Brescia" (PRAC) | Tracciati guida paesaggistici (PPR) n.44 "Dorsale ciclabile Padana centrale" n.57 "Via Carolingia" |
| Percorsi ciclabili del Parco del Serio (PTC artt. 35,37,39) | Percorsi ciclabili Provincia di Bergamo (PTCP approvato con DCP n. 40 del 22/04/2004) |

- Sottopassi ciclopedonali**
- | | | |
|-----------|----------|-------------|
| Esistente | Progetto | Adeguamento |
| Bike park | | |

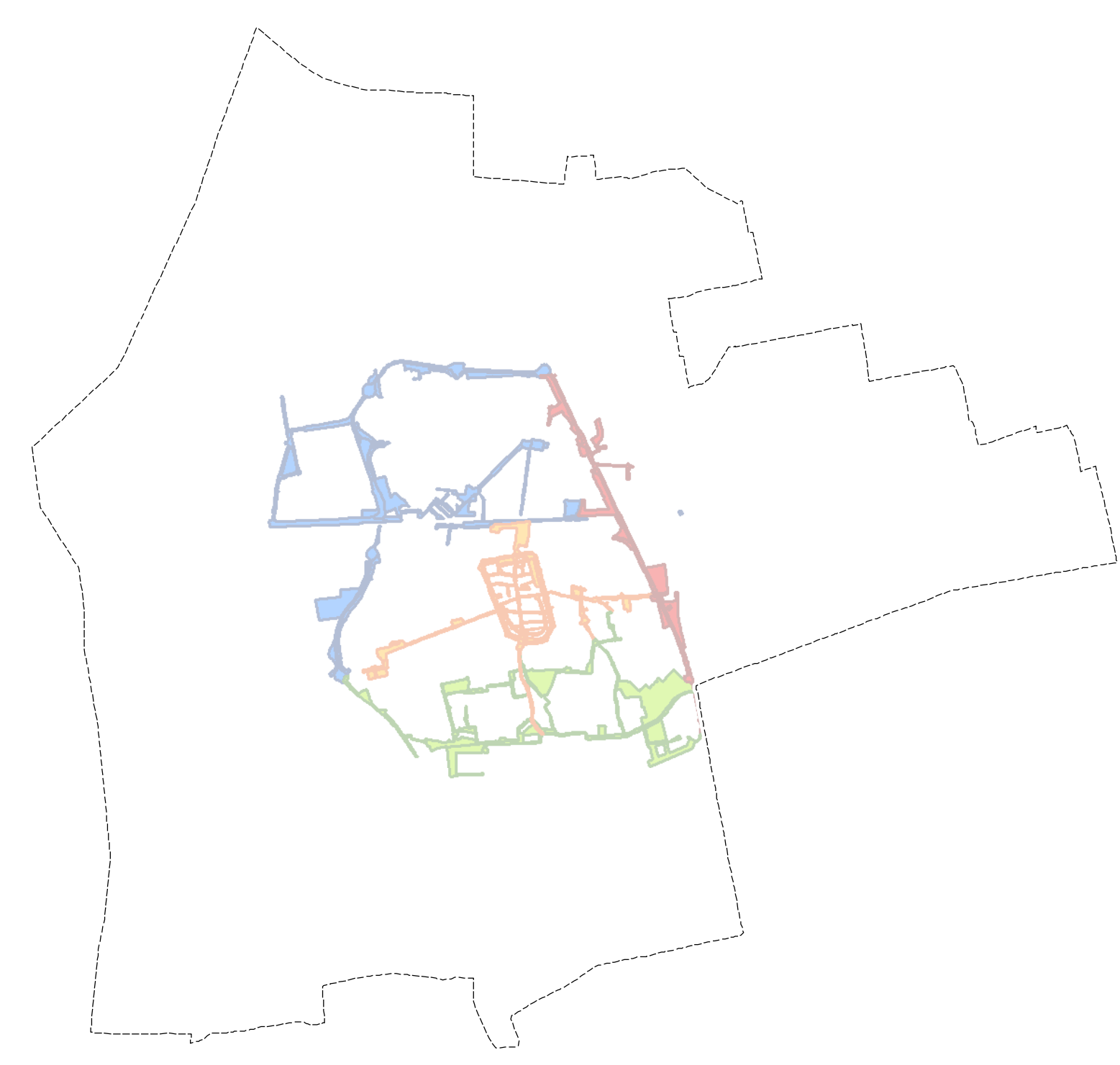
Completamento e riqualificazione delle reti di mobilità

- Trasporto pubblico su ferro**
- | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Rete ferroviaria | Stazione ferroviaria | Proposta di metrolinovia |
| Assetto della rete stradale esistente (PUM) | Viabilità primaria extraurbana | Viabilità primaria urbana |
| Viabilità secondaria urbana | Previsioni di viabilità | Nuovo collegamento stradale |

- Elementi di sfondo**
- | | |
|---|---|
| Confine comunale | ATr Ambiti di trasformazione (disciplina del DpP) |
| ACr Ambiti di completamento e ristrutturazione urbanistica (disciplina del PdR) | |

- Sistema delle acque**
- | | |
|-----------------------|-----------------|
| Alveo del Fiume Serio | Reticolo idrico |
|-----------------------|-----------------|

Schema degli Asp - Ambiti strategici dello spazio pubblico



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Asp - La Ferrovia | Asp - La Strada Soncinese |
| Asp - Il Margine Sud | Asp - Il Centro Antico |

Nota: la presente tavola è costruita sul DBT 2016 con sistema di coordinate di riferimento WGS 1984 - UTM 32N. Gli strati informativi recepiti dal PGT approvato in data 20/04/2009 sono invece stati costruiti su base aerofotogrammetrica antecedente e non presentano un sistema di coordinate di riferimento esplicitato. Eventuali discrepanze tra le geometrie sono dunque riconducibili a questa differenza.