



PARCO CICLOTURISTICO DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

PRESENTAZIONE DELL'ITINERARIO N.4
"I CASTELLI DELLA BASSA BERGAMASCA"



IL PARCO CICLOTURISTICO

UN MONDO IN BICICLETTA

Il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda consiste in una rete di 14 percorsi cicloturistici di qualità ideali per scoprire in bicicletta il patrimonio storico, artistico, culturale e paesaggistico del territorio che comprende importanti corsi d'acqua tra i quali il fiume Adda da Trezzo a Lodi, il Canale della Muzza, il Naviglio Martesana, la sponda bergamasca e cremonese del fiume Oglio da Palosco a Soncino, il fiume Serio da Seriate all'Adda, il fiume Tormo, il Canale Vacchelli e i relativi Parchi Regionali e PLIS.



Media
Pianura
Lombarda

PARCO CICLOTURISTICO

UN MONDO
IN BICICLETTA

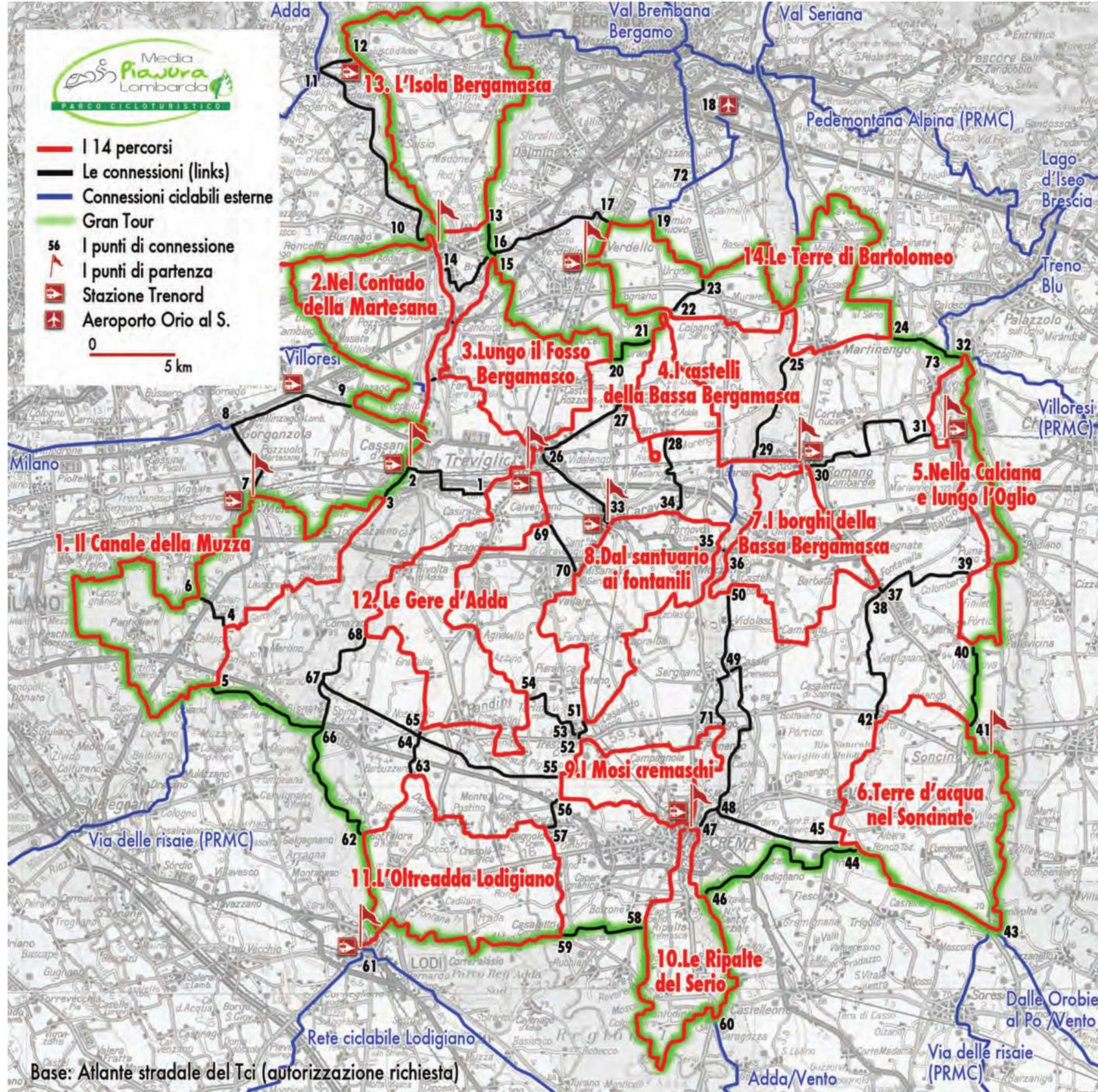
14 PERCORSI
700 KM

**IL PARCO
CICLOTURISTICO
DELLA MEDIA
PIANURA
LOMBARDA**

**LA BICICLETTA
IN UN MONDO**

IL PARCO CICLOTURISTICO

Ciclovie collegate





ITINERARI DEL PARCO CICLOTURISTICO
DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

I CASTELLI DELLA BASSA BERGAMASCA



ITINERARIO 4: I CASTELLI DELLA BASSA BERGAMASCA

PARCO CICLOTURISTICO DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

51 km tra splendidi fontanili, suggestivi manieri, sontuosi palazzi e borghi medievali.

Passando fra i comuni di: Romano di Lombardia, Bariano, Morengo, Pagazzano, Caravaggio, Brignano Gera d'Adda, Lurano, Pognano, Spirano, Urgnano, Cologno al Serio e il Parco del Serio. Un'occasione unica per assaporare, lentamente, un bellissimo territorio ricco di storia e fascino.

LA VALENZA CULTURALE DEL PERCORSO

Un filo che permette di fare un'esperienza di immersione nel paesaggio naturale e culturale del territorio



CASTELLI E FORTIFICAZIONI



**FIUMI, FONTANILI E
RISORGIVE**



BORGHI MEDIEVALI



**ARCHEOLOGIA DEL
TERRITORIO**



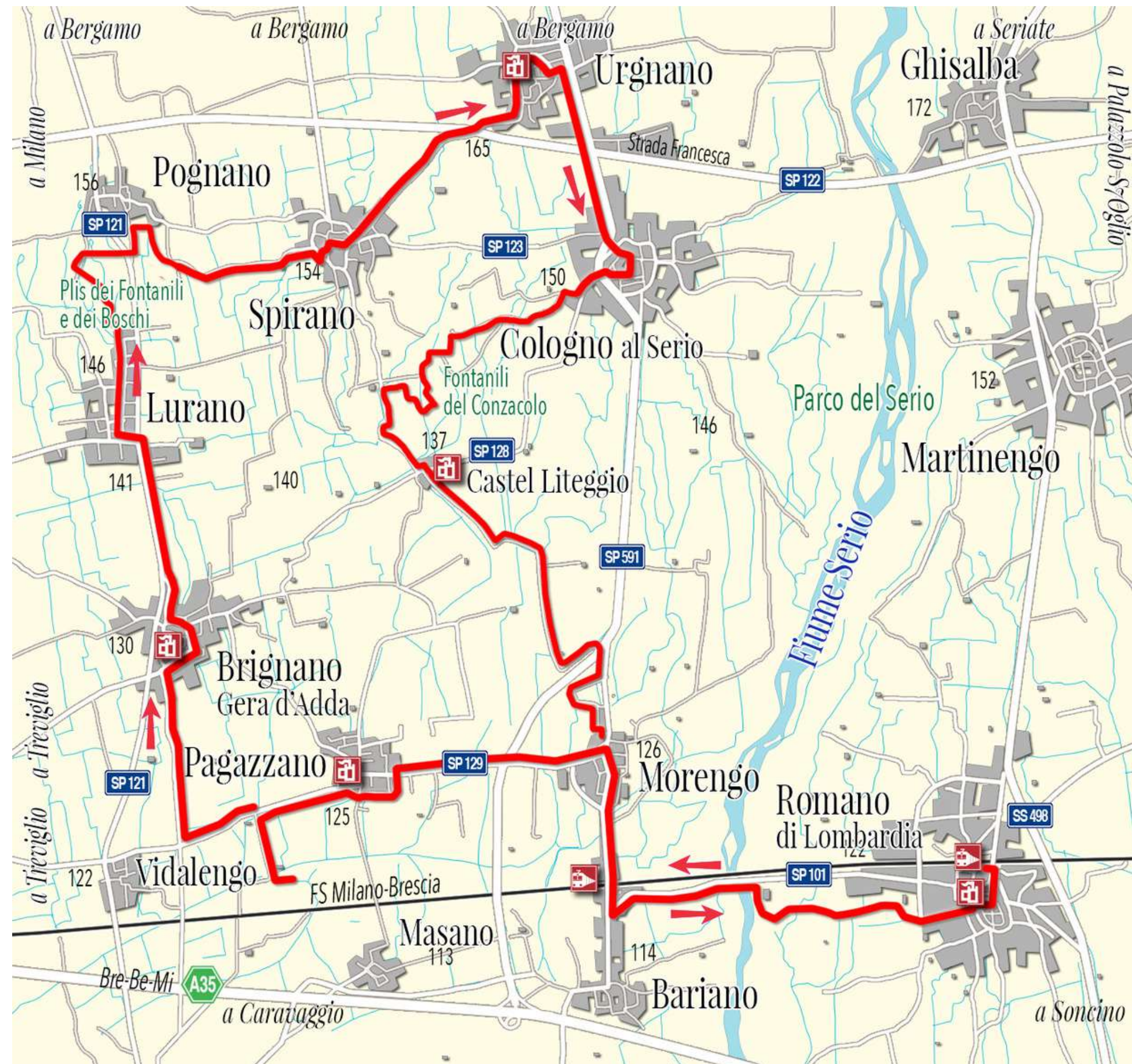
**SISTEMI MUSEALI E
MUSEI DEL TERRITORIO**



PAESAGGI AGRESTI

GLI ENTI COINVOLTI

- Romano di Lombardia
- Bariano
- Morengo
- Pagazzano
- Caravaggio
- Brignano Gera d'Adda
- Lurano
- Pognano
- Spirano
- Urgnano
- Cologno al Serio
- Parco del Serio



Dettagli del percorso

Romano di Lombardia



Dettagli del percorso

Parco del Serio



The image shows the interior of a church. In the foreground, there are several large green ferns in a wooden planter. Behind them, a large fresco depicts a seated figure, possibly a saint or a religious figure, in a simple, earthy style. To the right, a large wooden archway leads to another part of the church, where more frescoes and architectural details are visible. The walls are white, and the overall atmosphere is that of a well-preserved historical site.

Dettagli del percorso

Bariano

Dettagli del percorso

Morengo



Dettagli del percorso

Pagazzano





Dettagli del percorso

Caravaggio

The image shows a highly decorative interior space, likely a castle or palace. On the right, a wooden staircase with a red-painted balustrade leads upwards. The walls are covered in intricate stucco work and frescoes. A large, arched fresco on the left depicts a grand architectural space with figures. In the center, a golden sculpture of a seated figure is mounted on the wall. Above it, a circular medallion contains a landscape scene. The overall style is Baroque or Rococo, characterized by its elaborate and dramatic ornamentation.

Dettagli del percorso

Brignano Gera d'Adda



Dettagli del percorso

Lurano



Dettagli del percorso

Pognano

Dettagli del percorso

Spirano





Dettagli del percorso

Urgnano

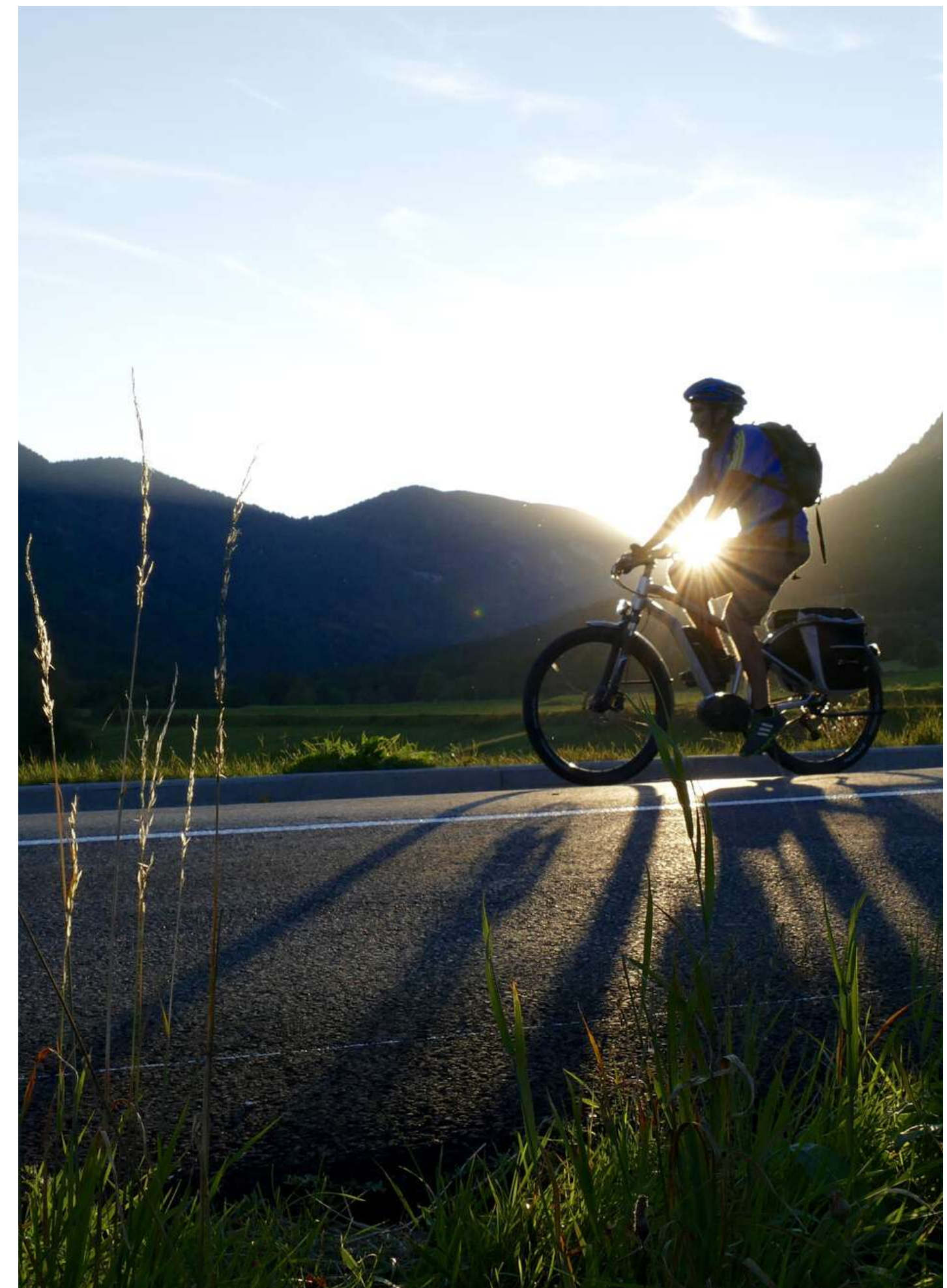
Dettagli del percorso

Cologno al Serio



COINVOLGIMENTO

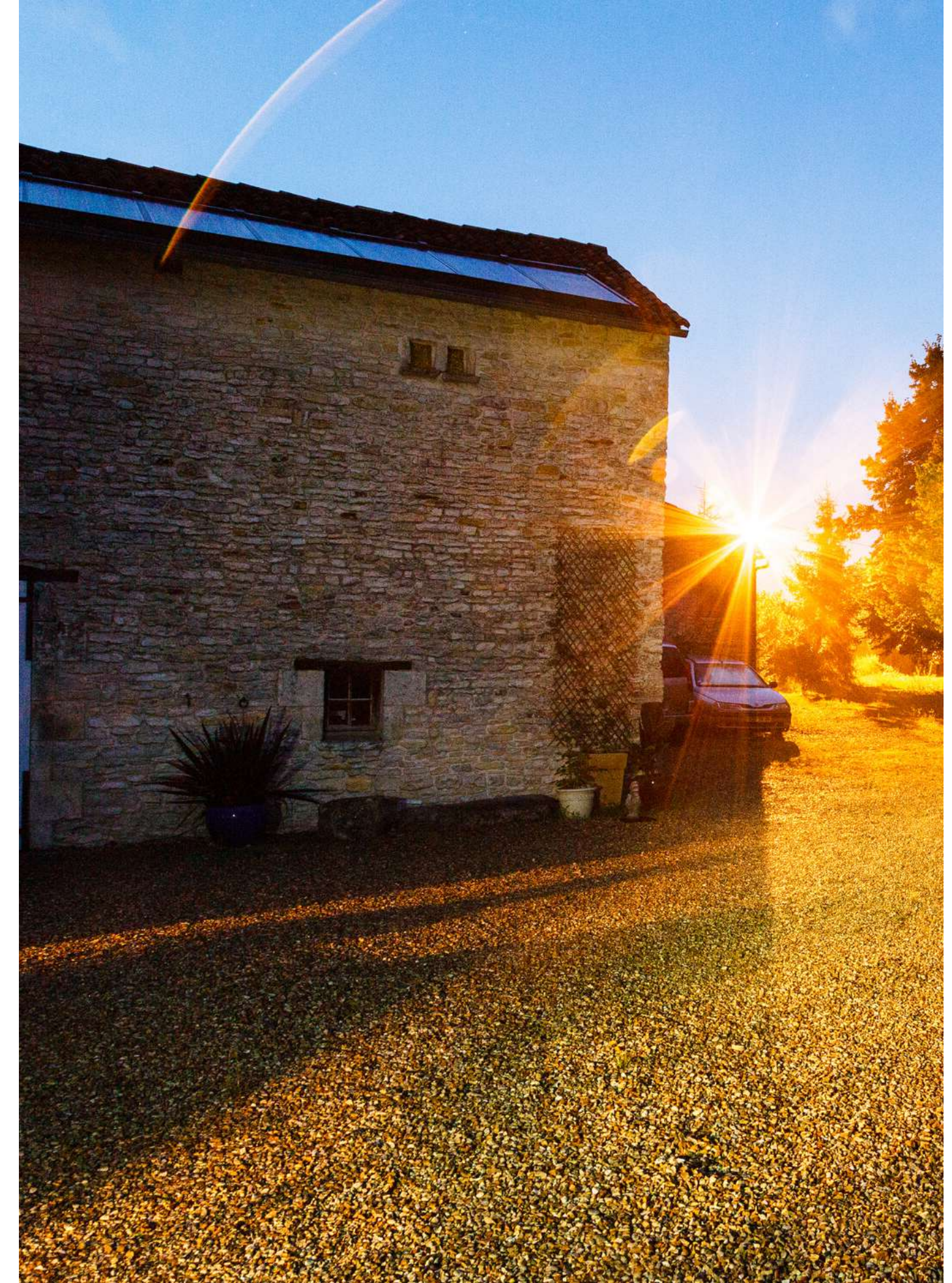
- **Distretti del Commercio**
- **Distretto agricolo**
- **Coldiretti**
- **Consorzi di tutela**
- **Federazione italiana Ambiente e Bicicletta Fiab e A.ri.bi.**
- **Associazioni culturali, ambientali e sportive di ogni territorio**
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia**
- **Biblioteche**
- **Sistemi Culturali**



ATTIVAZIONE DEL TERRITORIO

il territorio, attivo, che si attiva o da attivare

- Musei, aziende locali, accoglienza e turismo enogastronomico
- Piazze, luoghi, soste, monumenti storici e naturali, aree naturalistiche di sosta del percorso, il tutto per rivitalizzare i territori che circondano l'itinerario sostenendo le attività locali
- Servizi al cicloturismo: bicistazioni, ciclofficine, noleggio, accoglienza, informazione, applicazioni e guide
- Il dialogo fra il luogo e la sua gente: partecipazione non solo esterna da parte dai turisti ma anche riscoperta dei luoghi da parte di chi li vive concretamente tutti i giorni



LA SICUREZZA

Un progetto da fruire in sicurezza

- Un progetto culturale deve essere fruibile alle famiglie, ai turisti e ai residenti
- Un percorso protetto su piste ciclabili, tracciati campestri e nei centri storici
- Un percorso con intersezioni sicure e con uno studio del terreno



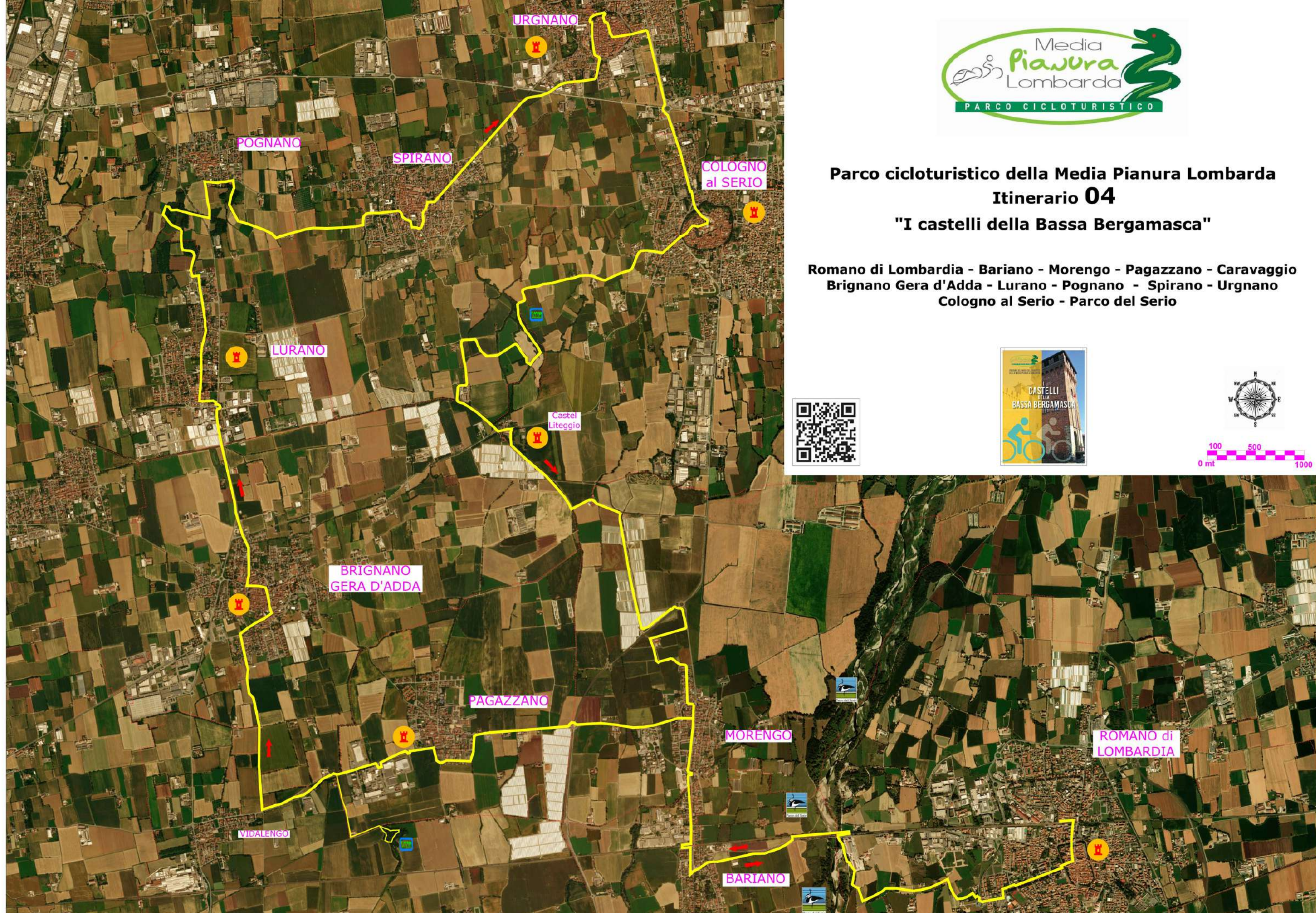
RICONOSCIBILITA'

Un progetto visibile

- Costruzione di un progetto di comunicazione integrata
- Immaginare segni sul territorio che identificano il percorso (colori, cartelli, icone)
- Ricerca di un simbolo che possa unire tutti i luoghi restituendo un'esperienza culturale che narra il territorio e la sua storia
- Materiali ed energia rinnovabile al servizio della ciclabilità, ricariche e-bike e tecnologie fotovoltaiche

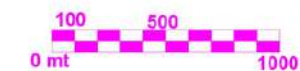


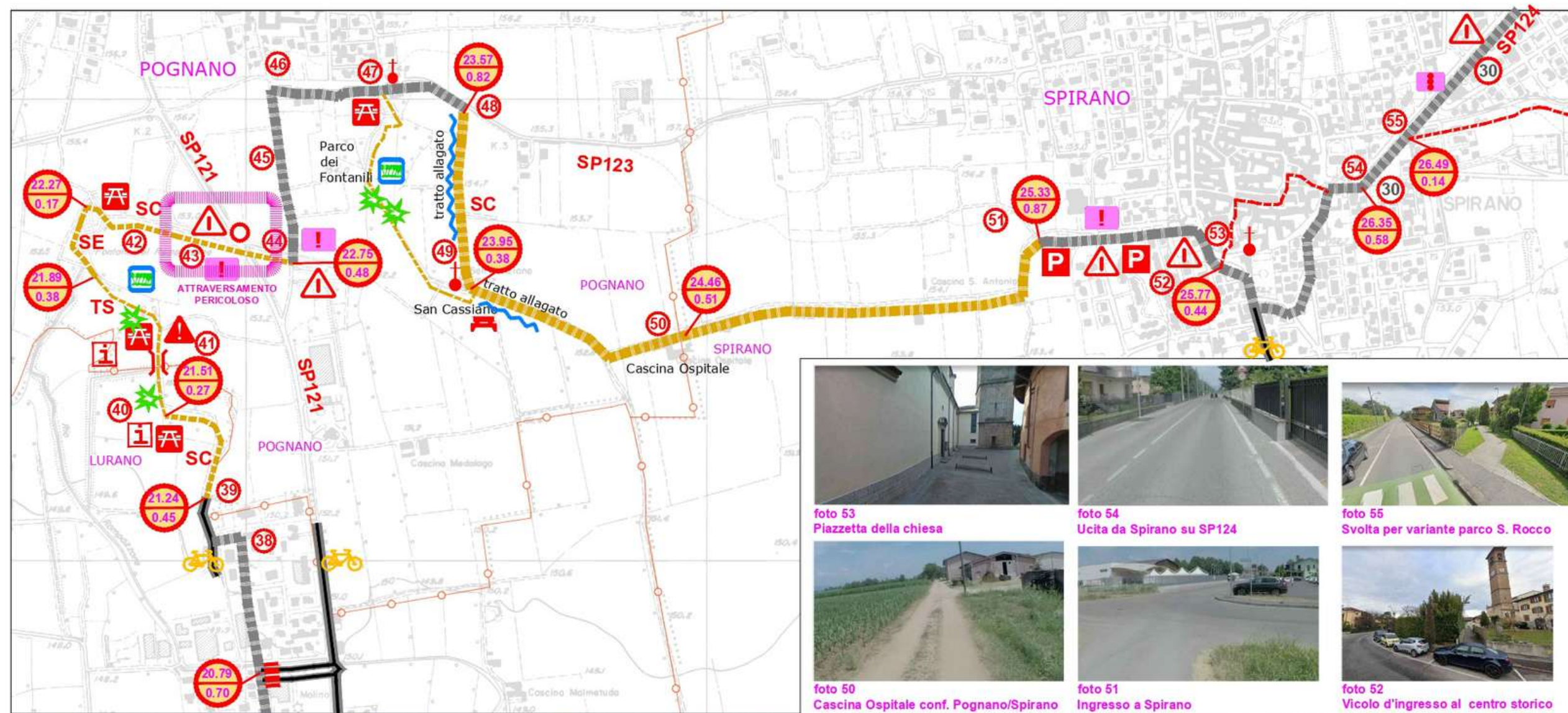
LA NATURA DEL PROGETTO



Parco cicloturistico della Media Pianura Lombarda Itinerario 04 "I castelli della Bassa Bergamasca"

Romano di Lombardia - Bariano - Morengo - Pagazzano - Caravaggio
Brignano Gera d'Adda - Lurano - Pognano - Spirano - Urgnano
Cologno al Serio - Parco del Serio





**PARCO
CICLOTURISTICO
DELLA MEDIA
PIANURA
LOMBARDA**

Studio di fattibilità
ITINERARIO
"Borghi e Castelli della
Pianura Bergamasca"

**TRATTO
LURANO
POGNANO
SPIRANO**

STATO DI FATTO

Studio di Architettura
Suglia



Via Aosta 2
- 20155 - Milano
Cell. + 39.338.8892638
F + 39.02.33104525

Scala 1:10.000

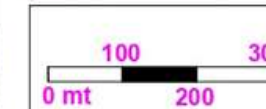


foto 38
Uscita Lurano villaggio Solidale



foto 39
Uscita da Lurano su sterrato



foto 40
Inizio tratto in single track



foto 47
Ingresso Parco dei Fontanilli



foto 48
Svolta su sterrato da SP123



foto 49
Chiesetta di San Canziano



foto 41
Attraversamento passerella da sostituire



foto 42
Area di sosta su tratto finale sentiero



foto 43
Attraversamento su SP121



foto 44
Attraversamento strada per Pognano



foto 45
Strada in ingresso a Pognano



foto 46
Svolta su via S. Giuseppe in Pognano

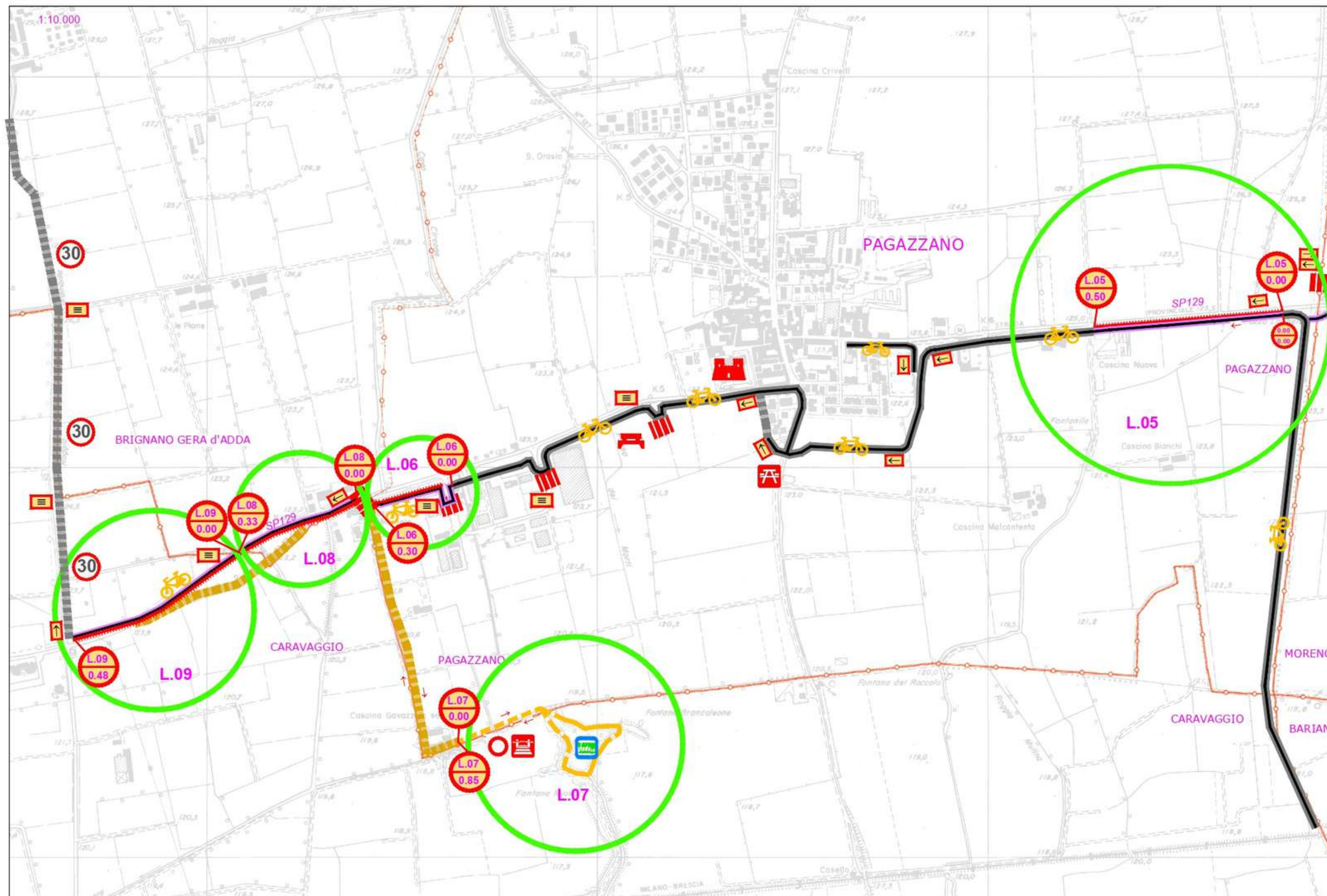
Legenda simboli

| | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--|----------------------------|
| parcheggio | panchina | ponte | Riferimento fotografico | criticità |
| stazione | area di sosta attrezzata | Sottopasso | Distanza totale e distanza parziale tratto | pericolo di caduta |
| punto di ristoro | Teca informativa | sbarra dissuasore | Coordinate GPS | ostacolo |
| edificio religioso interesse storico - artistico | fontanella | cancello | attraversamento a raso regolato | sentiero franato |
| Castello edificio di interesse storico | fontanile zona umida | parapetto | attraversamento a raso non regolato | cedimento margine sentiero |

Legenda

| Condizione d'uso | Pavimentazioni | Tipologia stradale |
|---|--|---|
| Uso promiscuo Traffico limitato Pedonale Pista ciclabile | Asfalto Fondo naturale Sterrato | Strada 2 corsie (una per marcia) S2 Rotabile a carreggiata unica (3,5/5mt) SR Strada campestre SC Carrabile / carrareccia CC Sentiero (60/80cm) SE Sentiero largo (80/150cm) SEL Traccia di sentiero o inerbito (40/50cm) TS |

**T05
CASTELLI**



**PARCO
CICLOTURISTICO
DELLA MEDIA
PIANURA
LOMBARDA**

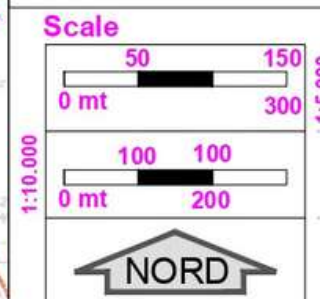
Studio di fattibilità
ITINERARIO
"Borgi e Castelli della
Pianura Bergamasca"

TRATTO
PAGAZZANO
VIDALENGO
BRIGNANO
GERA D'ADDA

**PROGETTO
STUDIO DI
FATTIBILITA'**

Studio di Architettura
Suglia
asd

Via Aosta 2
- 20155 - Milano
Cell. + 39.338.8892638
F + 39.02.33104525



Legenda simboli

| | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| parcheggio | ponte | attraversamento pedonale | fontanella |
| stazione | sottopasso | divieto di accesso | Nuovo parapetto |
| edificio religioso interesse storico - artistico | attraversamento a raso regolato | connessione con traffico veicolare | opere speciali |
| Castello edificio di interesse storico | confini comunali | tratti limiti stradali | panchina |
| fontanile zona umida | parco | divieto di transito autoveicoli | Nuova area di sosta attrezzata |

Segnaletica

| | |
|-----------------------------------|---|
| Segnavia bidirezionale sx dx | Coordinate GPS |
| Segnavia direzionale destra | Numero lotto e distanza progress. in Km |
| Segnavia direzionale sinistra | Posizione lotto |
| Segnavia di conferma da fissaggio | Riferimento fotografico |
| Nuova teca informativa | |

Riferimenti Esistente e condizioni d'uso

| | |
|----------------|---------------------------|
| Asfalto | Uso promiscuo |
| Fondo naturale | Traffico limitato |
| Sterrato | Pedonale |
| | Pista ciclabile esistente |

Legenda interventi di progetto

| | |
|---|-------------------------------------|
| Tipo A; Manutenzione straordinaria | Nuovo tratto ciclabile non protetto |
| Tipo B; Manutenzione ordinaria su esistente | Nuovo tratto ciclabile protetto |
| Tipo C; Stabilizzato | Nuovo attraversamento in sicurezza |
| Tipo D; Asfalto ecologico | |
| Tracciato con pavimentazione esistente | |

**P03a
CASTELLI**

Lotto 5

PAGAZZANO

Nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta in specifico:
da confine di Morengo dopo rotonda nuovo tratto di ciclabile su lato su lato sinistro (ml 500). N. 1 Attraversamento in sicurezza su SP129 dopo rotonda.

ml 500

Abaco interventi ABS 04



Lotto 6

PAGAZZANO

Nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta e n. 1 attraversamenti in sicurezza: da fine ciclabile esistente a sx della SP129 usciti da Pagazzano svolta su via dell'Artigianato e dopo attraversamento, nuovo tratto di ciclabile (ml 300) in sede propria sempre sulla sinistra della SP129.

ml 300

Abaco interventi ABS 04 - 06



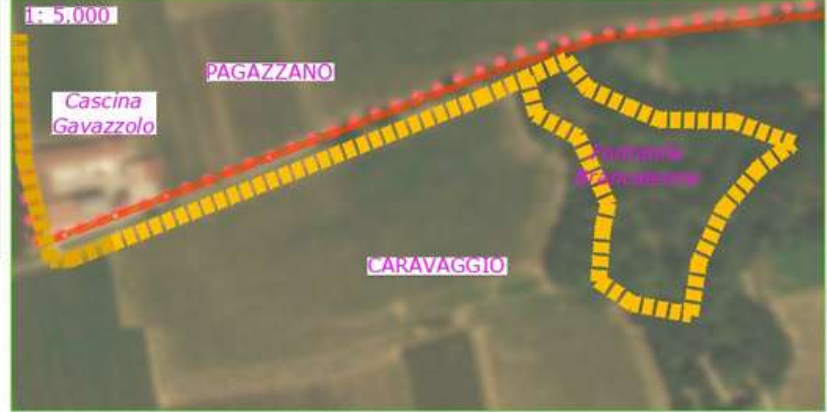
Lotto 7

CARAVAGGIO

Manutenzione ordinaria sentiero primo tratto in terra battuta poi su margine di fontanile fondo naturale.

ml 850

Abaco interventi -



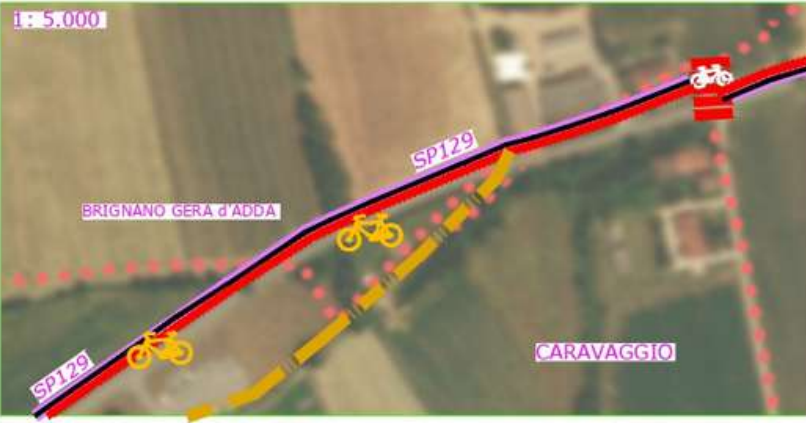
Lotto 8

BRIGNANO GERA D'ADDA

n. 1 Attraversamento in sicurezza e nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta: dal confine di Pagazzano prosecuzione nuovo tratto di ciclabile sulla dx della SP129 (ml 330) sino a confine di Caravaggio

ml 330

Abaco interventi ABS 04 - 06



Lotto 9

CARAVAGGIO (VIDALENGO)

Proseguimento nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta: da confine con Gera d'Adda sino a svolta via Caravaggio da trasformare in zona limite 30 km/h.

ml 850

Abaco interventi ABS 04



PARCO CICLOTURISTICO DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

Studio di fattibilità ITINERARIO "Borghi e Castelli della Pianura Bergamasca"

TRATTO

PAGAZZANO
VIDALENGO
BRIGNANO
GERA D'ADDA

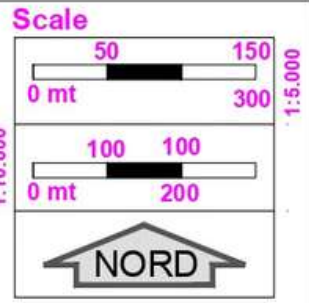
LOTTE 5-6-7-8-9

PROGETTO STUDIO DI FATTIBILITA'

Studio di Architettura Suglia

asd

Via Aosta 2
- 20155 - Milano
Cell. + 39.338.8892638
F + 39.02.33104525



| Legenda simboli | | Segnaletica | | Riferimenti | | Esistente e condizioni d'uso | | Legenda interventi di progetto | |
|--|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| parcheggio | ponte | attraversamento pedonale | fontanella | Segnavia bidirezionale sx dx | Coordinate GPS | Asfalto | Uso promiscuo | Tipo A: Manutenzione straordinaria | Nuovo tratto ciclabile non protetto |
| stazione | Sottopasso | divieto di accesso | Nuovo parapetto | Segnavia direzionale destra | Numero lotto e distanza progress. in Km | Fondo naturale | Traffico limitato | Tipo B: Manutenzione ordinaria su esistente | Nuovo tratto ciclabile protetto |
| edificio religioso interesse storico - artistico | attraversamento a raso regolato | connessione con traffico veicolare | opere speciali | Segnavia direzionale sinistra | Posizione lotto | Sterrato | Pedonale | Tipo C: Stabilizzato | Nuovo attraversamento in sicurezza |
| Castello edificio di interesse storico | confini comunali | tratti limiti stradali | panchina | Segnavia di conferma da fissaggio | Riferimento fotografico | Pista ciclabile esistente | Tracciato con pavimentazione esistente | Tipo D: Asfalto ecologico | |
| fontanile zona umida | confini parco naturalistico | divieto di transito autoveicoli | Nuova area di sosta attrezzata | Nuova teca informativa | | | | Tracciato con pavimentazione esistente | |

P03b

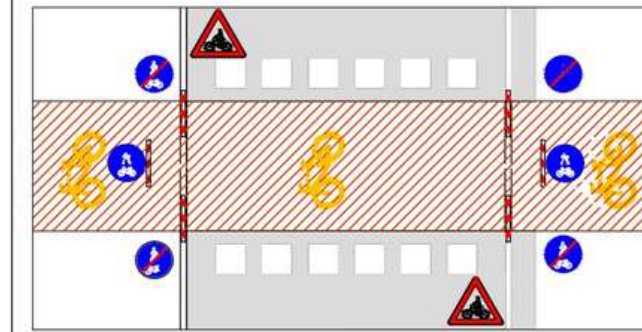
CASTELLI



| | | | |
|--|---|--|-----------|
| | Studio di Architettura Suglia asd Via Aosta 2 - 20155 - Milano Cell. + 39.338.8892638 F + 39.02.33104525 | - ABACO INTERVENTI STRUTTURALI Interventi sul percorso - TIPOLOGIA; Realizzazione di pista a doppio o singolo senso di marcia con barriere di protezione in fregio alla strada veicolare ordinaria | ABS 04 |
|--|---|--|-----------|



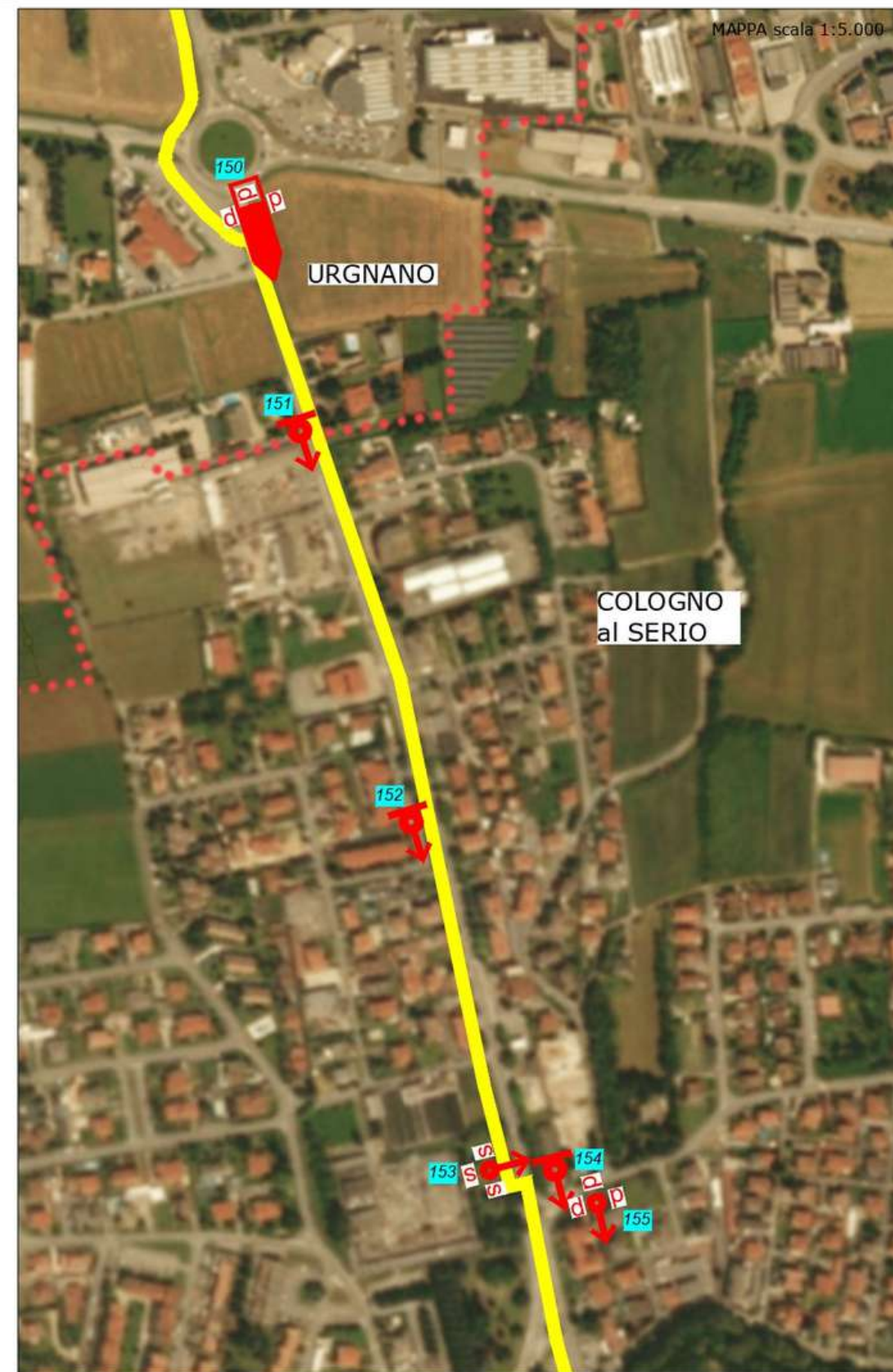
| | | | |
|--|---|--|-----------|
| | Studio di Architettura Suglia asd Via Aosta 2 - 20155 - Milano Cell. + 39.338.8892638 F + 39.02.33104525 | - ABACO INTERVENTI STRUTTURALI Interventi sul percorso - TIPOLOGIA; Realizzazione corsia ciclabile con segnaletica verticale - orizzontale in situazione urbana | ABS 05 |
|--|---|--|-----------|



Attraversamento critico
Attraversamento di strade ad alto scorrimento veicolare costituito da idonea segnaletica orizzontale e verticale, archetti disuasori in prossimità dell'attraversamento.



| | | | |
|--|---|--|-----------|
| | Studio di Architettura Suglia asd Via Aosta 2 - 20155 - Milano Cell. + 39.338.8892638 F + 39.02.33104525 | - ABACO INTERVENTI STRUTTURALI Interventi sul percorso - TIPOLOGIA; Attraversamento Critico | ABS 06 |
|--|---|--|-----------|



**PARCO
CICLOTURISTICO
DELLA MEDIA
PIANURA
LOMBARDA**

Studio di fattibilità
ITINERARIO
"Borghi e Castelli della
Pianura Bergamasca"

TRATTO

URGNANO

COLOGNO al SERIO

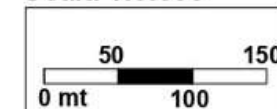
SEGNALETICA

Studio di Architettura
Suglia



Via Aosta 2
- 20155 - Milano
Cell. + 39.338.8892638
F + 39.02.33104525

Scala 1:5.000



Legenda segnaletica



Segnale di direzione
su itinerari ciclopedonali
in ambito extraurbano
sinistro - destro



Segnale di direzione
su itinerari ciclopedonali
in ambito urbano sinistro - destro



Segnale bidirezionale
su viabilità riservata.



Segnale di conferma
su viabilità riservata.
Sinistra, Destra, Dritto.



LOCALITA';
 URGNANO
 Attraversamento di Urgnano da via Monte Grappa,
 via Rimembranze ed entrata dalla porta del castello.

| COORDINATE GPS; | |
|-----------------|--------------------------|
| 133 | 45°35'49.5"N 9°41'31.9"E |
| 134 | 45°35'54.3"N 9°41'33.8"E |
| 135 | 45°35'54.7"N 9°41'32.9"E |
| 136 | 45°35'57.6"N 9°41'39.7"E |
| 137 | 45°35'54.5"N 9°41'39.2"E |
| 138 | 45°35'53.7"N 9°41'41.1"E |
| 139 | 45°35'49.2"N 9°41'43.1"E |
| 140 | 45°35'50.1"N 9°41'50.5"E |
| 141 | 45°35'50.1"N 9°41'51.4"E |
| 142 | 45°35'51.0"N 9°41'56.2"E |
| 143 | 45°35'51.4"N 9°41'59.2"E |
| 144 | 45°35'50.4"N 9°41'59.5"E |
| 145 | 45°35'50.5"N 9°41'60.0"E |
| 146 | 45°35'47.0"N 9°42'01.1"E |



CARTELLI; TIPO DI SUPPORTO; Palina esistente Ø 60

TIPO DI SUPPORTO; Palina nuova Ø 60 (cartello 39)

NOTE;

Traccia percorso dello stato di fatto

00 Codice numerico foto

Scala 1:5.000 @ A4



CARTELLI compresa STAFFA BAND-IT PER SEGNALETICA - LARGH. 38 MM - LUNGH. 142 MM E
BULLONERIA DCR 8X25 MM

quantità



106,00

cm 30X15 - 15X30
Segnale di conferma su viabilità riservata.
Dritto, Sinistra, Destra.



63,00

cm 50X15
Segnale di direzione su itinerari ciclopedonali in ambito urbano.
Sinistro , destro.



21,00

cm 45X12
Segnale di direzione su itinerari ciclopedonali in ambito urbano.
Sinistro , destro.



10,00

cm 21X37
Segnale bidirezionale su viabilità riservata

COSTRUZIONE DI UN PROGETTO IN 2 FASI

step 1

Quello che si può fare in tempi brevi in forma di itinerario culturale.

Riuso dell'esistente (ciclabili, strade campestri, strade a basso traffico), introduzione strade a priorità ciclabile, segnaletica, strumenti di promozione e comunicazione, messa in sicurezza intersezioni

step 2

Percorso culturale da migliorare nel tempo medio. Realizzazione di infrastrutture, ponti ciclopedonali sui fiumi, risoluzione di passaggi critici, riqualificazione e omogeneizzazione dei fondi, realizzazione di servizi alla ciclabilità, attrezzatura dei punti paesaggistici, rigenerazione di ambiti paesaggistici, introduzione di filari, siepi, prati per dare spessore al percorso

LA REGIA DEL PROGETTO



01

Protocollo d'intesa con tutti gli enti coinvolti

02

Gestione economica del progetto integrata

03

Segreteria organizzativa dedicata

IL PROTOCOLLO D'INTESA

Il progetto prevede i seguenti interventi:

● Realizzazione dell'itinerario ciclopedonale n.4 denominato "I castelli della Bassa Bergamasca" con la verifica e condivisione del tracciato progettato dall'Associazione, individuazione degli eventuali tratti da mettere in sicurezza, mappatura georeferenziata e cartografica, localizzazione punti di posa della cartellonistica segnaletica ed informativa da autorizzare e loro installazione, redazione guida turistica informativa

● Obiettivo del progetto è la realizzazione definita e riconosciuta dagli itinerari delineati attraverso la loro mappatura con tracce GPX e mappe cartacee, la segnalazione in sito ed una guida turistica ed informativa a supporto del cicloturista, così da abbinare la fruizione dei percorsi ciclabili a esperienze di visita alle attrazioni del territorio

● Per la realizzazione di ciascun itinerario del Parco risulta necessario delineare le azioni e gli impegni di competenza sia dell'associazione Pianura da scoprire che di ciascun Ente, il tutto anche per eventuali partecipazioni a bandi per ottenere contributi per la realizzazione degli interventi di riqualificazione e di messa in sicurezza delle porzioni di tracciati che necessitano di un intervento

IL PROTOCOLLO D'INTESA

All'associazione Pianura da scoprire è demandato il compito di:

● Predisporre la cartografia dell'itinerario completa dei punti di installazione della cartellonistica segnaletica e informativa da sottoporre alla verifica ed approvazione di competenza di ciascun ente territorialmente competente

● Realizzare tutti i prodotti di promozione del Parco cicloturistico ed in particolare dell'itinerario "I castelli della Bassa Bergamasca" tra cui il tracciato gpx, la mappa e la guida turistico informativa

● Individuare di concerto con il referente comunale delegato da ciascun ente locale i tratti del tracciato dell'itinerario da riqualificare e/o mettere in sicurezza per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica

● Realizzare e promuovere proposte turistiche e culturali in rete con le realtà territoriali interessate dall'itinerario

● Mettere a disposizione di ciascun ente locale associato lo studio di fattibilità tecnico economica per l'approvazione e l'inserimento nel piano delle opere pubbliche di competenza

● Svolgere tutte le procedure necessarie per la redazione ed approvazione dei progetti attinenti alla realizzazione del Parco cicloturistico e dei singoli itinerari oltre che per la promozione turistico culturale dei territori associati anche per la partecipazione a bandi di finanziamento

IL PROTOCOLLO D'INTESA

Impegni generali dei Comuni:

● Garantire a mezzo del soggetto referente nominato da ciascun Comune un'efficace ed efficiente forma di collaborazione e di stretto coordinamento anche avvalendosi di strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti

● Rendere disponibili tutte le informazioni utili alla definizione dell'Itinerario, degli studi di fattibilità tecnico economica e dei progetti per la partecipazione a bandi e per la promozione turistica e culturale

● Mettere a conoscenza dei programmi comunali finalizzati alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità dolce per potere, insieme, realizzare una mappatura delle reti ciclabili esistenti e future, e coordinare e predisporre possibili studi di fattibilità tecnico-economica utili anche alla partecipazione a bandi di finanziamento per l'ottenimento di contributi a fondo perduto

● Adottare tutti gli atti e provvedimenti che si renderanno necessari per l'attuazione dell'intervento nei tempi e nei modi che saranno indicati sulla scorta del Cronoprogramma dell'intervento

● Garantire la manutenzione dell'infrastruttura in condizioni di normale conservazione per una fruizione sicura da parte degli utilizzatori

IL PROTOCOLLO D'INTESA

Costi del progetto a carico dell'associazione Pianura da scoprire:

Lo studio e la definizione di ciascun itinerario del Parco Cicloturistico

La redazione degli studi di fattibilità tecnico-economica di tutti gli itinerari e dei tratti da riqualificare e/o da mettere in sicurezza

Predisporre la cartografia dell'itinerario completa dei punti di installazione della cartellonistica segnaletica e informativa da sottoporre alla verifica ed approvazione di competenza di ciascun ente territorialmente competente

La realizzazione della segnaletica e la messa a disposizione ad ogni Ente della cartellonistica di ogni itinerario

La realizzazione del materiale informativo, tra cui il tracciato gpx, la mappa e la guida turistico informativa

*"In bici è meglio perché
pedalare: fa bene alla salute,
migliora la qualità
dell'ambiente, fa entrare
direttamente nel paesaggio ..."*

